



Hjemmeside: www.autel.com
www.maxitpms.com

PROGRAMMERBAR UNIVERSAL TPMS-SENSOR TIL ERH- VERVSKØRETØJER MX-Sensor CVS-A01

Med metalbånd til fælgstørrelse: 14"-24,5"

PATENT

Denne produkt er beskyttet ved patenter i de OS og andre steder.
For mere information, behage besøg <https://autel.us/virtual-patents/>.

⚠ ADVARSEL

- Autel MX-Sensor CVS-A01 leveres blank og skal programmeres med et Autel CV TPMS-værktøj. Vi anbefaler, at du programmerer CV-sensoren inden installation.
- Kør ikke med et køretøj, hvor MX-Sensor CVS-A01 med metalbånd er monteret, og hold altid kørehastigheden under 240 km/h (150 mph).

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

- Læs installations- og sikkerhedsinstruktionerne omhyggeligt, inden CV-sensoren installeres. Af sikkerhedsmæssige årsager og for optimal drift anbefaler vi, at vedligeholdelses- og reparationsarbejde kun udføres af uddannede eksperter i overensstemmelse med køretøjsproducentens retningslinjer. Metalbåndene er beregnet til sikkerhed og er kun beregnet til professionel installation. Manglende overholdelse af disse advarsler kan resultere i svigt af CV TPMS-sensoren. AUTEL påtager sig intet ansvar i tilfælde af fejlbefættet eller forkert installation af produktet.

⚠ ADVARSEL

- CV TPMS-sensorenhederne er reservedele eller vedligeholdelsesdele til køretøjer med fabriksinstalleret TPMS.
- Sørg for at programmere sensorene med hjælp af AUTEL TPMS-programmeringsværktøjer til det specifikke køretøjsmærke, model og årgang for installation.
- Installer ikke programmerede CV TPMS-sensorer i beskadede hjul.
- For at garantere optimal funktionalitet kan sensorene kun installeres med originale remme og tilbehør leveret af AUTEL.
- Når installationen er færdig, skal køretøjets TPMS-system testes i henhold til procedurerne beskrevet i den originale producents brugervejledning for at bekræfte korrekt installation.

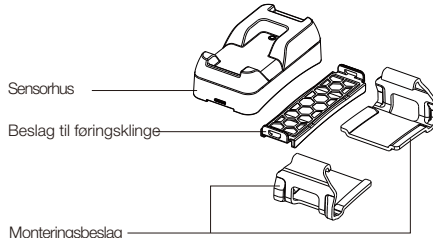
✓ GARANTI

AUTEL garanterer, at sensoren er fri for materiale- og fabrikationsfejl i fireogtyve (24) måneder eller i 100.000 km (62.100 miles), alt efter hvad der kommer først. AUTEL vil efter eget skøn erstatte enhver vare i garantiperioden. Garantien bortfalder, hvis et af følgende sker:

1. Forkert installation af produkter
2. Forkert brug
3. Induktion af defekter forårsaget af andre produkter
4. Forkert håndtering af produkter
5. Forkert anvendelse
6. Skader som følge af kollision eller dækfejl
7. Skader forårsaget af væddeløb eller konkurrence
8. Overskridelse af produktets specifikke grænser

KUNDE- OG TEKNISK SUPPORT

☎ 1-855-288-3587 (USA)
+49(0)89 540299608 (EU)
+86 (0755) 8614-7779 (CN)
✉ sales@autel.com | supportpms@auteltech.com
🌐 www.autel.com | www.maxitpms.com



Tekniske specifikationer

Vægt (kun sensorhus)	26,3 g
Dimensioner	59,5 x 29,4 x 22,8 mm
Maks. trykområde (relativt)	1400 kPa

⚠ ADVARSEL:

- Når du monterer sensoren på hjulfælgen, skal du sørge for, at pilen på sensoroverfladen peger mod ventilen.
- Hvis det oprindelige køb inkluderede en stofrem, og du ønsker at skifte til en metalrem, bedes du følge følgende installationstrin.
- Hver gang et dæk serviceres eller afmonteres, eller hvis sensoren fjernes eller udskiftes, anbefales det at udskifte båndet, monteringsbeslagene og styrebladsbeslaget.
- Både stofremme og metalremme kan købes separat.

INSTALLATIONSVEJLEDNING

VIGTIGT: Læs venligst disse instruktioner omhyggeligt, inden du bruger eller vedligeholder dette produkt, og vær ekstra opmærksom på sikkerhedsadvarslerne og forholdsreglerne. Brug denne enhed korrekt og med forsigtighed. Undladelse af at gøre dette kan forårsage skade og/eller personskafe, og garantien bortfalder.

1 Løsn dækket

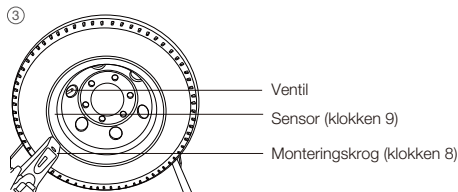
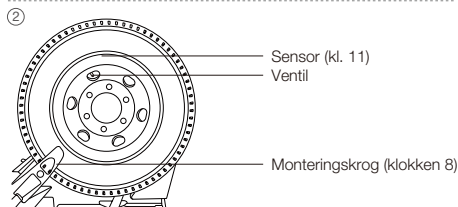
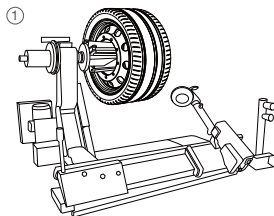
Fjern ventilhætten og -kernen, og tøm dækket. Løsn dækkanten modsat sensoren og ventilen.

2 Afmonter dækket

ADVARSEL: Før du afmonterer dækket, skal du sørge for, at dækket og fælgen er korrekt smurt. Når du bruger en dækmaskine, skal du læse instruktionerne fra både producenten og Autel for at afmontere dækket fra fælgen.

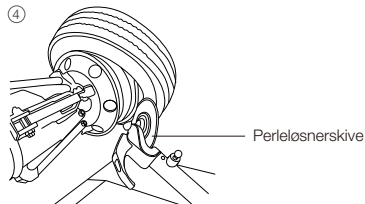
2.1 Når man bruger en vertikal dækmaskine til at afmontere det professionelle dæk

Trin 1: Placer det smurte dæk på en lodret dækmaskine (fig. 1) med sensoren i klokken 11-positionen og monteringskrogen i klokken 8-positionen (fig. 2). Drej fælgen mod uret, så sensoren er i klokken 9-positionen (fig. 3). Sørg for, at monteringskrogen ikke berører sensoren.



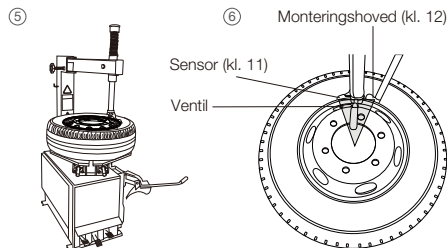
Trin 2: Juster monteringskrogen for at løfte dækkets kant over fælglangen, og for derefter fælgen mod uret for at fjerne den forreste dækkant.

Trin 3: Juster dækkantløsnerskiven, så den placeres bag dækkets kant (fig. 4). Drej fælgen mod uret, mens du langsomt fører dækkantløsnerskiven frem for at afmontere bagdækkanten.



2.2 Når man bruger en horisontal dækmaskine til at afmontere det lette erhvervsdæk

Trin 1: Placer det smurte dæk på en vandret dækmaskine (fig. 5) med monteringshovedet i klokken 12-positionen og sensoren i klokken 11-positionen (fig. 6).



ADVARSEL: Denne startposition skal overholdes under hele afmonteringsprocessen.

Trin 2: Løft dækkets vulst over fælglangen med pereløftestangen, og før fælgen med uret for at afmontere den øverste dækvulst.

Trin 3: Gentag trin 1 og 2 for at afmontere den nederste dækkant.

2.3 Når du bruger et dækjern til at afmontere erhvervsdækket

ADVARSEL: Anbefales ikke. Kun uddannede fagfolk bør udføre metoden for at forhindre skader, dæk- og fælgskafer samt lav effektivitet.

Trin 1: Brug et dækjern til at løfte den øverste dækkant nær sensoren over fælglangen. Arbejd gradvist rundt om sensoren for at frigøre dækkanten, og sørg for, at dækjernet ikke berører

Trin 2: Gentag trin 1 for at fjerne den nederste dækkant.

3 Afmonter sensoren og båndet

ADVARSEL: Tag beskyttelsesforanstaltninger, og håndtér metalbåndet forsigtigt for at undgå skader.

Hvis den gamle sensor er en original sensor, skal du følge bilproducentens retningslinjer.

Hvis det er en Autel MX-sensor med et metalbånd, skal du bruge en TX30 momentnøgle til at løse skruen på metalbåndet. Fjern derefter metalbåndet, og skub sensoren af.

4 Monter sensoren og båndet

Trin 1: Tag handsker på, og klip forsigtigt emballagestroppen over. Hold fast i den skruede ende af metalbåndet for at forhindre skader fra skarpe kanter og pludselig udløsning (fig. 7).

Trin 2: Vikl metalbåndet én gang rundt om fælgen på det laveste punkt i dækkentret. Marker det 2,5 cm (1") efter skruen, og skær det over ved mærket (fig. 8). Overskydende bånd bør fjernes for at forhindre det i at knække af og beskadige dækket, og for at fremskynde opstrammingsprocessen.

Trin 3: Skub sensoren på båndet, og ret pilen på overfladen mod ventilen. Sørg for, at både metalbåndet og sensoren er placeret på det laveste punkt i dråbemidtet.

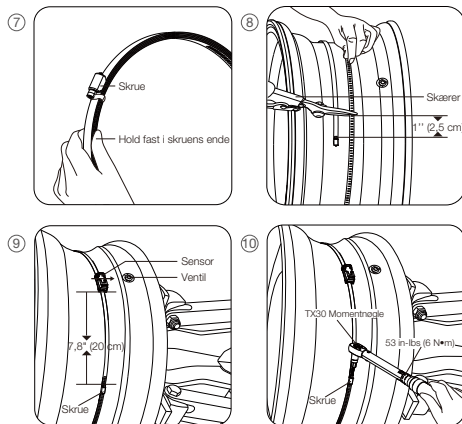
Trin 4: Før båndenden gennem skruen, og juster sensorens position for at sikre, at den forbliver 20 cm (7,8") fra skruens kant (fig. 9). Forspænd skruen med en TX30 momentnøgle.

BEMÆRK: Hvis du bruger en lodret dækmaskine til at montere dækket, skal du placere sensoren i klokken 12-positionen for at forhindre, at den falder ned.

Trin 5: Hold sensoren på plads, og spænd skruen forsvarligt til 6 Nm (53 in-lbs) med TX30-momentnøglen (fig. 10).

⚠ ADVARSEL:

- Pilen på sensorens overflade skal pege mod ventilen, så sensorens position nemt kan identificeres under og efter dækmontering.
- Båndet skal være fladt og jævnt og parallelt med kanten af fælgen.

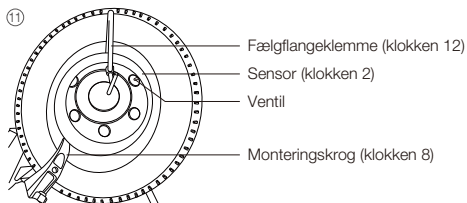


5 Monter dækket

⚠ ADVARSEL: Når du bruger en dækmaskine til at montere dækket på fælgen, skal du læse instruktionerne fra både producenten og Autel.

5.1 Ved brug af en vertikal dækmaskine til montering af erhvervsdæk

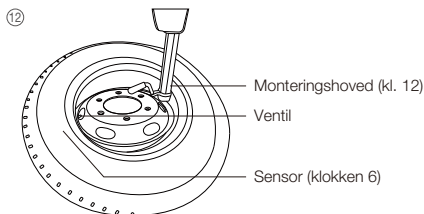
Trin 1: Placer fælgen på en lodret dækmaskine med fælgflangeklemmen i klokken 12-positionen, sensoren i klokken 2-positionen og monteringskrogen i klokken 8-positionen (fig. 11).



Trin 2: Før fælgen med uret for at skubbe begge dækkanter over fælgflangen samtidigt. Sørg for, at dækket er monteret på fælgen uden at berøre sensoren.

5.2 Ved brug af en horisontal dækmaskine til montering af lette erhvervsdæk

Trin 1: Placer fælgen på dækmaskinen med sensoren i klokken 6-positionen og monteringshovedet i klokken 12-positionen (fig. 12).



Trin 2: Før den nederste vulst frem med uret, og skub den over fælgflangen for at montere den på fælgen. Sørg for, at vulsten ikke berører sensoren.

Trin 3: Gentag trin 1 og 2 for at montere den øverste dækkant på fælgen.

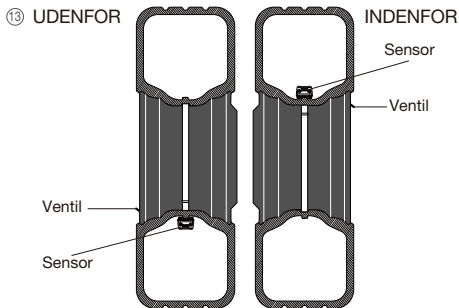
5.3 Ved brug af et dækjern til montering af erhvervsdæk

⚠ ADVARSEL: Anbefales ikke. Kun uddannede fagfolk bør udføre metoden for at forhindre skader, dæk- og fælgskader samt lav effektivitet.

Trin 1: Brug et dækjern til at skubbe dækkets vulst ind under fælgflangen modsat sensoren. Arbejd derefter over flangen mod sensoren, indtil den nederste vulst glider over fælgflangen ved sensoren uden at røre den.

Trin 2: Gentag trin 1 for at montere den øverste dækkant.

Bemærk: Tvillinghjul skal monteres på køretøjet med ventilerne direkte over for hinanden eller så tæt på 180° fra hinanden som muligt for nøjagtigt at programmere eller aktivere de indvendige og udvendige sensorer og forhindre interferens mellem de to sensorer (fig. 13).



ADVARSEL OM SKARPE ELEMENTER



ISO 7010-W022

BATTERIDVARSEL

 ADVARSEL	
• INDTAGELSESFARE: Dette produkt indeholder et knapcellebatteri eller et møntbatteri. • DØD eller alvorlig personskade kan forekomme ved indtagelse. • Et slukt knapcellebatteri eller møntbatteri kan forårsage indvendige kemiske forbrændinger på så lidt som 2 timer. • OPBEVAR nye og brugte batterier UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. • Søg omgående lægehjælp, hvis der er mistanke om, at et batteri er blevet slugt eller indsat i nogen del af kroppen.	

- 1) Fjern og genbrug eller bortskaf brugte batterier med det samme i henhold til lokale regler, og opbevar dem utilgængeligt for børn. Batterier må IKKE smides i husholdningsaffaldet eller brændes.
- 2) Selv brugte batterier kan forårsage alvorlig personskade eller død.
- 3) Ring til et lokalt giftinformationscenter for at få information om behandling.
- 4) Den kompatible batteritype (CR2450).
- 5) Nominel batterispænding: 3V.
- 6) Ikke-genopladelige batterier må ikke genoplades.
- 7) Undgå at tvinge afladning, genoplade, skille ad, opvarme til over 100 °C eller brænde. Dette kan resultere i personskade på grund af udluftning, lækage eller eksplosion, der resulterer i kemiske forbrændinger.



Hjemmeside: www.autel.com
www.maxitpms.com

PROGRAMMERBAR UNIVERSAL TPMS-SENSOR TIL ERH- VERVSKØRETØJER MX-Sensor CVS-A01

Med stofbånd til fælgstørrelse på: ■ 14"-17,5"
■ 17,5"-24,5"

PATENT

Dette produkt er beskyttet af patenter i USA og andre steder. For mere information, besøg venligst <https://autel.us/virtual-patents/>.

ADVARSEL

- Autel MX-Sensor CVS-A01 leveres blank og skal programmeres med et Autel CV TPMS-værktøj. Vi anbefaler, at du programmerer CV-sensoren før installation.
- Kør ikke med et køretøj, hvor MX-Sensor CVS-A01 med stiftrom er installeret, og hold altid kørehastigheden under 130 km/h (80 mph).

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

- Læs installations- og sikkerhedsinstruktionerne omhyggeligt, før du installerer CV-sensoren. Af sikkerhedsmæssige årsager og for optimal drift anbefaler vi, at vedligeholdelses- og reparationsarbejde udelukkende udføres af uddannede eksperter i overensstemmelse med køretøjsproducentens retningslinjer. Stofbåndene er beregnet til at give sikkerhed og er kun beregnet til professionel installation. Manglende overholdelse af disse advarsler kan resultere i svigt af CV-TPMS-sensoren. AUTEL påtager sig intet ansvar i tilfælde af fejlbehæftet eller forkert installation af produktet.

ADVARSEL

- CV TPMS-sensorenhederne er reservede eller vedligeholdelsesdele til køretøjer med fabriksinstalleret TPMS.
- Sørg for at programmere sensorerne ved hjælp af AUTEL TPMS-programmeringsværktøjer til det specifikke køretøjsmærke, model og årgang for installation.
- Installer ikke programmerede CV TPMS-sensorer i beskadede hjul.
- For at garantere optimal funktionalitet kan sensorerne kun installeres med originale remme og tilhører leveret af AUTEL.
- Når installationen er afsluttet, skal køretøjets TPMS testes i henhold til procedurerne beskrevet i den originale producents brugervejledning for at bekræfte korrekt installation.

GARANTI

AUTEL garanterer, at sensoren er fri for materiale- og fabriktionsfejl i fireogtyve (24) måneder eller i 100.000 km (62.100 miles), alt efter hvad der kommer først. AUTEL vil efter eget skøn erstatte enhver vare i garantiperioden. Garantien bortfalder, hvis et af følgende sker:

1. Forkert installation af produkter
2. Forkert brug
3. Fremkaldelse af defekter forårsaget af andre produkter
4. Forkert håndtering af produkter
5. Forkert anvendelse
6. Skader som følge af kollision eller dækfejl
7. Skader som følge af løb eller konkurrence
8. Overskridelse af produktets specifikke begrænsninger

KUNDE- OG TEKNISK SUPPORT

☎ 1-855-288-3587 (USA)
+49(0)89 540299608 (EU)
+86 (0755) 8614-7779 (CN)
✉ sales@autel.com | supportpms@auteltech.com
🌐 www.autel.com | www.maxitpms.com



Tekniske specifikationer

Vægt (kun sensorhus)	26,3 g
Dimensioner	54,0 x 29,4 x 18,1 mm
Maks. trykområde (relativt)	1400 kPa

ADVARSEL:

- Når du monterer sensoren på hjulfølgen, skal du sørge for, at pilene på sensoren og båndlommen peger mod ventilen.
- Hvis det oprindelige køb inkluderede et metalbånd, og du ønsker at skifte til et stofbånd, skal du følge følgende installationsstrin (tag stofbåndet til fælgstørrelser på 17,5"-24,5" som eksempel).
- Hver gang et dæk serviceres eller afmonteres, eller hvis sensoren fjernes eller udskiftes, anbefales det at udskifte båndet.
- Både stofbånd og metalbånd kan købes separat

INSTALLATIONSVEJLEDNING

- ⚠ **VIGTIGT:** Læs venligst disse instruktioner omhyggeligt, før du bruger eller vedligeholder dette produkt, og vær ekstra opmærksom på sikkerhedsadvarslerne og forholdsreglerne. Brug denne enhed korrekt og med forsigtighed. Undladelse af at gøre dette kan forårsage skade og/eller personskade, og garantien bortfalder.

1 Løsn dækket

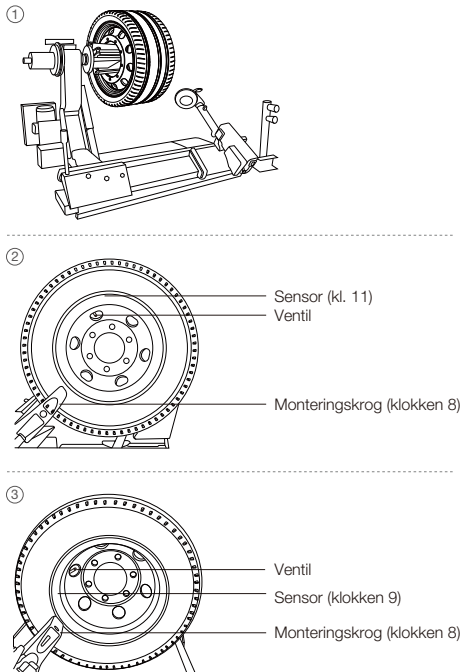
Fjern ventilhætten og -kernen, og tøm dækket. Løsn dækkanten modsat sensoren og ventilen.

2 Afmonter dækket

▲ ADVARSEL: Før du afmonterer dækket, skal du sørge for, at dækket og fælgen er korrekt smurt. Når du bruger en dækmaskine, skal du læse instruktionerne fra både producenten og Autel for at afmontere dækket fra fælgen.

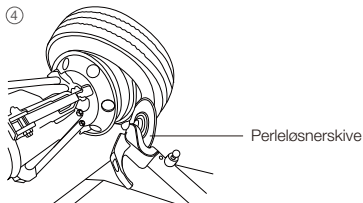
2.1 Når du bruger en lodret dækmaskine til at afmontere det kommercielle dæk

Trin 1: Placer det smurte dæk på en lodret dækmaskine (fig. 1) med sensoren i klokken 11-positionen og monteringskrogen i klokken 8-positionen (fig. 2). Drej fælgen mod uret, så sensoren er i klokken 9-positionen (fig. 3). Sørg for, at monteringskrogen ikke berører sensoren.



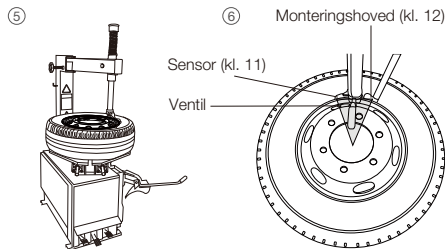
Trin 2: Juster monteringskrogen for at løfte dækkets vulst over fælglangen, og før derefter fælgen mod uret for at fjerne den forreste dækvulst.

Trin 3: Juster vulstløsnerskiven, så den placeres bag dækvulsten (fig. 4). Drej fælgen mod uret, mens du langsomt fører vulstløsnerskiven frem for at afmontere den bagerste dækvulst.



2.2 Ved brug af en vandret dækmaskine til afmontering af lette erhvervsdæk

Trin 1: Placer det smurte dæk på en vandret dækmaskine (fig. 5) med monteringshovedet i klokken 12-positionen og sensoren i klokken 11-positionen (fig. 6).



▲ ADVARSEL: Denne startposition skal overholdes under hele afmonteringsprocessen.

Trin 2: Løft dækkets vulst over fælglangen med vulstløfestangen, og før fælgen med uret for at afmontere den øverste dækvulst.

Trin 3: Gentag trin 1 og 2 for at afmontere den nederste dækvulst.

2.3 Når du bruger et dækjern til at afmontere erhvervsdækket

▲ ADVARSEL: Anbefales ikke. Kun uddannede fagfolk bør udføre metoden for at forhindre skader, dæk- og fælgskaader samt lav effektivitet.

Trin 1: Brug et dækjern til at løfte den øverste dækkant nær sensoren over fælglangen. Arbejd gradvist rundt om sensoren for at frigøre dækkanten, og sørg for, at dækjernet ikke berører

Trin 2: Gentag trin 1 for at fjerne den nederste dækkant.

3 Afmonter sensoren og båndet

Hvis den gamle sensor er en original sensor, skal du følge bilproducentens retningslinjer.

Hvis det er en Autel MX-sensor med et stofbånd, skal du trække velcrom af, fjerne båndet og tage sensoren ud af båndlommen.

4 Monter sensoren og båndet

Trin 1: Indsæt sensoren i båndlommen med deres overflader placeret på samme side og pilene justeret i retning (fig. 7).

Trin 2: Viki stofbåndet én gang rundt om kanten på det laveste punkt af dropcentret med den øverste overflade af båndlommen vendt udad og pilen mod ventilen.

BEMÆRK: Hvis du bruger en lodret dækmaskine til at montere dækket, skal du placere sensoren i klokken 12-positionen for at forhindre, at den falder ned.

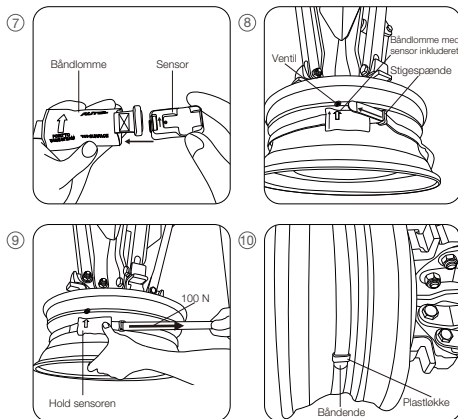
Trin 3: Før velcroen gennem stigespændet (fig. 8). Placer plastikløkken nær enden af båndet for at gøre det lettere for enden at passere igennem efter stramning.

Trin 4: Hold sensoren og stram båndet med en trækraft på ca. 100 N, og fastgør derefter velcroen (fig. 9).

Trin 5: Glid de plast løkke over de ende af de bånd til sikker det og forhindre fra vende op forfalden til de kraft (Fig. 10).

⚠ ADVARSEL:

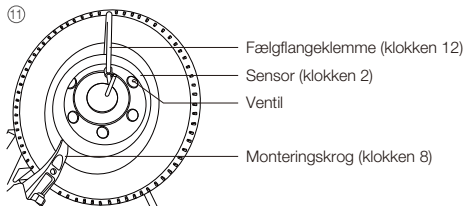
- Pilene på sensoren og båndlommen skal pege mod ventilen, så sensorens position nemt kan identificeres under og efter dækmontering.
- Båndet skal være fladt og jævnt og parallelt med fælgens kant.



5 Monter dækket

- ⚠ **ADVARSEL:** Når du bruger en dækmaskine til at montere dækket på fælgen, skal du læse instruktionerne fra både producenten og Autel.

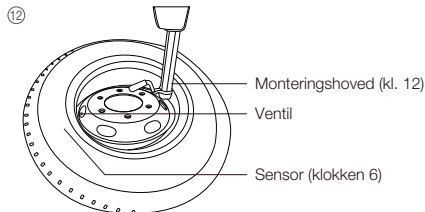
5.1 Ved brug af en vertikal dækmaskine til montering af erhvervsdæk



Trin 2: Før fælgen med uret for at skubbe begge dækkanten over fælglangen samtidigt. Sørg for, at dækket er monteret på fælgen uden at berøre sensoren.

5.2 Ved brug af en vandret dækmaskine til montering af lette erhvervsdæk

Trin 1: Placer fælgen på dækmaskinen med sensoren i klokken 6-positionen og monteringshovedet i klokken 12-positionen (fig. 12).



Trin 2: Før den nederste dækkant med uret, og skub den over fælglangen for at montere den på fælgen. Sørg for, at dækkanten ikke berører sensoren.

Trin 3: Gentag trin 1 og 2 for at montere den øverste dækkant på fælgen.

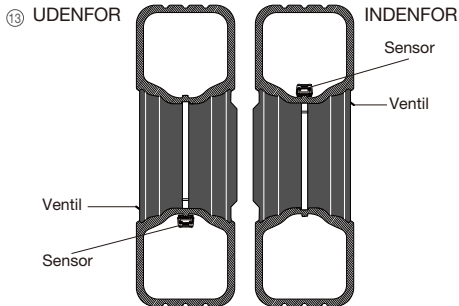
5.3 Ved brug af et dækjern til montering af erhvervsdæk

- ⚠ **ADVARSEL:** Anbefales ikke. Kun uddannede fagfolk bør udføre metoden for at forhindre skader, dæk- og fælgskader samt lav effektivitet.

Trin 1: Modsat sensoren skal du bruge et dækjern til at skubbe dækkanten under fælglangen. Arbejd derefter over flangen mod sensoren, indtil den nederste dækkant glider over fælglangen ved sensoren uden at berøre den.

Trin 2: Gentag trin 1 for at montere den øverste dækkant.

Bemærk: Tvillinghjul skal monteres på køretøjet med ventilerne direkte over for hinanden eller så tæt på 180° fra hinanden som muligt for nøjagtigt at programmere eller aktivere de indvendige og udvendige sensorer og forhindre interferens mellem de to sensorer (fig. 13).



BATTERIDVARSEL

⚠ ADVARSEL

- **INDTAGELSESFARE:** Dette produkt indeholder et knapcellebatteri eller et møntbatteri.
- **DØD** eller alvorlig personskaade kan forekomme ved indtagelse.
- Et sløgt knapcellebatteri eller møntbatteri kan forårsage **indvendige kemiske forbrændinger** på så lidt som **2 timer**.
- **OPBEVAR** nye og brugte batterier **UTILGÆNGELIGT FOR BØRN**.
- **Søg omgående lægehjælp**, hvis der er mistanke om, at et batteri er blevet sløgt eller indst i nogen del af kroppen.



- 1) Fjern og genbrug eller bortskaf brugte batterier med det samme i henhold til lokale regler, og opbevar dem utilgængeligt for børn. Batterier må **IKKE** smides i husholdningsaffaldet eller brændes.
- 2) Selv brugte batterier kan forårsage alvorlig personskaade eller død.
- 3) Ring til et lokalt giftinformationscenter for at få information om behandling.
- 4) Den compatible batteritype (CR2450).
- 5) Nominel batterispænding: 3V.
- 6) Ikke-genopladelige batterier må ikke genoplades.
- 7) Undgå at tvinge afladning, genoplade, skille ad, opvarme til over 100 °C eller brænde. Dette kan resultere i personskaade på grund af udluftning, lækage eller eksplosion, der resulterer i kemiske forbrændinger.